

## DULUB MAX 2 TURBO 25W50 CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados e aspirados de alta quilometragem, de todas as marcas e potências que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 possui Grau SAE 25W50 e atende a especificação API CH-4. DULUB MAX 2 TURBO 25W50 CH-4 atende os mais diversos tipos de motores diesel 4T operando em condições severas de serviço, principalmente aqueles que apresentam maior consumo de lubrificante. DULUB MAX 2 TURBO 25W50 CH-4 é recomendado para motores diesel de veículos dos segmentos rodoviário e urbano, além de tratores, caminhões, ônibus, utilitários e equipamentos de mineração. É compatível com todos os óleos lubrificantes SAE 25W50 / API CH-4 / MB 228.1 / CATERPILLAR ECF-1a / MAN 271 / MTU 2.0 / VOLVO VDS 2 / MACK EO-M / CUMMINS CES 20076 disponíveis no mercado. Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez

## Benefícios para o veículo

- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas promovendo a proteção do motor;
- Maior controle na formação de borras e depósitos indesejáveis ao motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de consumo de lubrificante

## Características Típicas

DULUB MAX 2 TURBO 25W50 CH-4			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,890	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		165,0	19,1
Índice de Viscosidade	---	132	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-18	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	3	
TBN	(mgKOH.g <sup>-1</sup> )	10,08	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO  
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019